

# Pipeline de projetos de infraestrutura - 2026

## SUMÁRIO

1. SANEAMENTO .....	4
1.1 Concessão dos serviços de saneamento do Estado de Rondônia .....	4
1.2 Concessão dos serviços de saneamento do Município de Porto Alegre .....	4
1.3 Concessão dos serviços de saneamento do Município de São Gonçalo do Amarante - RN .....	5
1.4 Concessão dos serviços de saneamento do Estado do Maranhão .....	5
1.5 Concessão dos serviços de saneamento do Município de Volta Redonda - RJ .....	6
1.6 Concessão dos serviços de saneamento em Arapiraca - Alagoas .....	6
1.7 Concessão dos serviços de saneamento do Estado do Espírito Santo .....	7
1.8 Parceria Público-Privada dos serviços de saneamento do Estado do Rio Grande do Norte .....	7
1.9 UniversalizaSP .....	8
2. AEROPORTOS.....	9
2.1 PPP - Aeroporto Regional no Amazonas.....	9
3. FERROVIAS .....	9
3.1 Corredor Ferroviário Leste-Oeste.....	9
3.2 Licitação Nova Ferroeste.....	10
3.3 EJCJ - Estrada de Ferro Campos do Jordão .....	10
3.4 Concessão EF-118 (VITÓRIA/ES - RIO DE JANEIRO/RJ).....	11
3.5 Concessão Ferrogrão – EF-170.....	12
3.6 Trem Intercidades Eixo Leste e Sul .....	13
3.7 Lote ABC Guarulhos: Linhas 10 e 14 de Trens Urbanos .....	13



4. PORTOS .....	14
4.1 ILH01 – Terminal Múltiplo Uso no Porto de Ilhéus/BA.....	14
5. RODOVIAS .....	14
5.1 BR-116/392/RS - Rota Portuária do Sul .....	14
5.2 BR-116/BA/PE – Rota dos Sertões .....	15
5.3 BR-070/174/364/MT/RO - CN3 (Rota Agro Central) .....	15
5.4 BR-116/324/BA - Rota 2 de julho .....	16
5.5 Circuito das Águas.....	17
6. ENERGIA .....	17
6.1 Leilão de Transmissão nº 01/2026 – ANEEL (2ª sessão) .....	17
6.2 Leilão de Transmissão nº 04/2026 - ANEEL.....	18
7. METROVIAS .....	19
7.1 Expansão da Rede Metroviária (São Paulo) .....	19
7.2 Linha 16-Violeta de Metrô (SP) .....	19

Diante da necessidade de retomar o crescimento econômico de forma sustentada, o Brasil tem concentrado esforços na promoção de investimentos em infraestrutura. Fatores externos, como o cenário pós-pandemia da Covid-19 e os conflitos na Europa e no Oriente Médio, impactaram significativamente o país, com reflexos no PIB e na inflação global.

A fim de contornar os desafios nacionais e internacionais, o Brasil vem impulsionando mais de 90 projetos de infraestrutura com apoio do Governo Federal. Esses projetos estão organizados em nove eixos estratégicos, voltados à promoção do crescimento sustentável, à geração de emprego e renda e à redução das desigualdades regionais e sociais.

O CMA acompanha continuamente a evolução das regras e dos programas de parcerias. Nas páginas seguintes, são apresentados alguns dos projetos mais relevantes nos setores de aeroportos, ferrovias, portos, rodovias, metrô, saneamento e energia.

*Carolina Caiado e Ana Carolina Rocha*  
*Abril de 2026*

## 1. SANEAMENTO

### 1.1 Concessão dos serviços de saneamento do Estado de Rondônia

Trata-se de projeto de concessão voltado à prestação dos serviços públicos de abastecimento de água, esgotamento sanitário e gestão operacional em 45 dos 52 municípios do Estado de Rondônia.

Com a implementação do projeto, estima-se o atendimento de aproximadamente 1,5 milhão de pessoas, o que corresponde a 92,3% da população estadual, com investimentos totais previstos em R\$ 4,35 bilhões.

A expectativa é que o leilão ocorra no terceiro trimestre de 2026.

**Status:** Em fevereiro de 2026, o projeto já havia sido executado em 92,3%.

- <https://ppi.gov.br/projetos/saneamento-basico-estado-de-rondonia/>
- <https://hubdeprojetos.bndes.gov.br/pt/projetos/Rondonia-Saneamento/30201583-e276-11ec-b90f-0242ac11002b>

### 1.2 Concessão dos serviços de saneamento do Município de Porto Alegre

Trata-se da concessão parcial dos serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário do Município de Porto Alegre. O projeto tem por objetivo aprimorar a qualidade dos serviços prestados, incrementar a disponibilidade de infraestrutura adequada, reduzir gastos públicos, aumentar a arrecadação, e promover mais eficiência na gestão de patrimônio imobiliário público, aportando os investimentos necessários para alcançar a demanda dos consumidores.

O operador privado que será responsável pela prestação dos serviços deverá atingir as seguintes metas: (i) manutenção de 100% da cobertura de abastecimento de água para 100% da população; (ii) ampliação da cobertura de coleta e tratamento de esgoto para 96% da população em 10 anos; e (iii) redução dos índices de inadimplência de 18% para 9% em 8 anos.

**Status:** Em elaboração de estudos de viabilidade técnica.

- <https://hubdeprojetos.bndes.gov.br/pt/projetos/Porto-Alegre-Saneamento-00001/378f5ea5-17a4-11eb-9b0d-0242ac11002b>
- <https://ppi.gov.br/projetos/saneamento-basico-municipio-de-porto-alegre-rs/>

### 1.3 Concessão dos serviços de saneamento do Município de São Gonçalo do Amarante - RN

O projeto consiste na concessão dos serviços de esgotamento sanitário e de abastecimento de água, realização de investimentos e gestão do serviço público no município de São Gonçalo do Amarante/RN.

O Consórcio FUNDACE/INCIBRA/MANESCO é o responsável pelo desenvolvimento dos serviços técnicos especializados de consultoria necessários à modelagem e estruturação de Concessão. A Caixa Econômica Federal, mediante os recursos do Fundo de Apoio à Estruturação e ao Desenvolvimento de Projetos de Concessão e PPP (FEP), está apoiando a estruturação do projeto.

**Status:** Em estudo de viabilidade técnica.

- <https://ppi.gov.br/projetos/saneamento-basico-sao-goncalo-do-amarante-rn/>

### 1.4 Concessão dos serviços de saneamento do Estado do Maranhão

Trata-se de projeto para concessão dos serviços públicos de abastecimento de água e esgotamento sanitário., prestados em 214 municípios localizados no Estado do Maranhão. O projeto a ser estruturado contemplará estudos de viabilidade para a concessão dos serviços de abastecimento de água e coleta e tratamento de esgotos em 214 dos 217 municípios do Estado, atendidos ou não pela CAEMA, incluindo suas áreas urbanas e rurais, que ainda não contam com prestação de serviços de saneamento delegado para o setor privado, beneficiando aproximadamente 6,7 milhões de pessoas.

Por ter uma população rural bastante expressiva, o Estado solicitou também a inclusão destas áreas dos municípios no escopo inicial do projeto. A viabilidade de

se implantar a estruturação sob essa premissa será avaliada oportunamente, na fase de estudos.

Cabe destacar que embora o escopo da modelagem da concessão abarque 214 municípios, haverá ainda, por solicitação do Estado, a elaboração de diagnóstico contemplando os três municípios que hoje são concessões privadas.

A publicação do Edital está prevista para o dia 28 de agosto de 2026.

**Status:** Em estudo de viabilidade técnica.

- <https://ppi.gov.br/projetos/saneamento-basico-estado-do-maranhao/>
- <https://hubdeprojetos.bndes.gov.br/pt/projetos/Maranhao-Saneamento/cc3e9220-b475-11ee-bb64-0242ac11002b>

### 1.5 Concessão dos serviços de saneamento do Município de Volta Redonda - RJ

O projeto consiste na concessão dos serviços de esgotamento sanitário e de abastecimento de água, bem como a realização de investimentos e gestão do serviço público no município de Volta Redonda/RJ.

O projeto está sendo desenvolvido pela Caixa, por meio dos recursos do Fundo de Apoio à Estruturação e ao Desenvolvimento de Projetos de Concessão e PPP (FEP), e pela Agência Francesa de Desenvolvimento. O consórcio composto pelas empresas Setec-Hydratec, Fespsp e Pezco é o responsável pela elaboração da modelagem e estruturação da concessão.

**Status:** Em estudo de viabilidade técnica.

- <https://ppi.gov.br/projetos/esgotamento-sanitario-volta-redonda-rj/>

### 1.6 Concessão dos serviços de saneamento em Arapiraca - Alagoas

O projeto de concessão dos serviços de abastecimento de água e de esgotamento sanitário no Estado de Alagoas, na área definida como Bloco D, inclui 21 municípios, atendendo 550 mil pessoas, o que corresponde a cerca de 20% da população do estado.

A CASAL, companhia estatal que presta todos os serviços atualmente em 9 destes municípios, permanecerá atuando nos mesmos como responsável pela captação, tratamento e fornecimento de água potável para o operador privado, que será responsável pela distribuição de água e a totalidade dos sistemas de esgotamento sanitário.

**Status:** Em estudos técnicos.

- <https://hubdeprojetos.bndes.gov.br/pt/projetos/Arapiraca-Saneamento/a0858052-db6b-11ec-b90f-0242ac11002b>
- <https://ppi.gov.br/projetos/distribuicao-de-agua-e-tratamento-de-esgotos-arapiraca-bloco-d-alagoas/>

## 1.7 Concessão dos serviços de saneamento do Estado do Espírito Santo

O projeto consiste na estruturação e implementação da concessão dos serviços públicos de abastecimento de água e esgotamento sanitário em até 32 municípios do Estado do Espírito Santo, abrangendo aproximadamente 1,1 milhão de pessoas. Estão previstos investimentos estimados em R\$ 4,5 bilhões, dos quais cerca de R\$ 3,6 bilhões deverão ser realizados nos cinco primeiros anos.

A meta do projeto é a universalização do saneamento, elevando a cobertura de água para 99% e a de esgoto para 90% nos municípios do projeto até 2033, em consonância com o marco legal do saneamento. A ampliação do acesso aos serviços terá reflexos positivos na saúde e na qualidade de vida dos cidadãos, além do incremento da produtividade no trabalho e na escola, por redução de afastamentos por doenças, incentivos ao turismo e valorização imobiliária.

**Status:** Em estudos técnicos.

- <https://hubdeprojetos.bndes.gov.br/pt/projetos/Espirito-Santo-Saneamento/59a1a885-d090-11f0-b9dd-0242ac11002b>

## 1.8 Parceria Público-Privada dos serviços de saneamento do Estado do Rio Grande do Norte

A Parceria Público-Privada (PPP) refere-se a estruturação dos serviços de coleta e tratamento de esgoto em 48 municípios no estado do Rio Grande do Norte que são

atendidos pela CAERN. O projeto abrange 1,8 milhões de pessoas e deve gerar investimentos da ordem de R\$ 4,1 bilhões.

A meta do projeto é ampliar a cobertura de esgoto da população para 90% até 2033, em consonância com o marco legal do saneamento. A ampliação do acesso aos serviços terá reflexos positivos na saúde e na qualidade de vida dos cidadãos, além do incremento da produtividade no trabalho e na escola, por redução de afastamentos por doenças, incentivos ao turismo e valorização imobiliária.

No modelo em estudo, a Companhia de Água e Esgoto do Estado do Rio Grande do Norte (CAERN), empresa de economia mista responsável pela prestação de serviços no Estado, contratará o parceiro privado vencedor do leilão, que, por sua vez, se comprometerá com metas de atendimento e de performance que permitirão uma alteração do cenário local, caracterizado pela baixa coleta e tratamento de esgoto.

**Status:** Em fase de consulta pública.

- <https://ppi.gov.br/projetos/saneamento-basico-estado-do-rio-grande-do-norte/>
- <https://hubdeprojetos.bndes.gov.br/pt/projetos/Saneamento-RN/ae483016-e14a-11ee-bb64-0242ac11002b>

## 1.9 UniversalizaSP

O Universaliza SP busca, através da prestação regionalizada dos serviços, viabilizar O programa Universaliza SP tem como objetivo viabilizar e garantir a universalização do acesso aos serviços de abastecimento de água e esgotamento sanitário no Estado de São Paulo, por meio da prestação regionalizada.

A iniciativa atende às diretrizes do Novo Marco do Saneamento (Lei nº 14.026/2020) e é direcionada aos municípios que não integram a URAE 1 – Sudeste, composta por localidades atendidas pela Companhia de Saneamento Básico do Estado de São Paulo (Sabesp), e/ou que já possuem contratos de concessão vigentes.

Os municípios aderentes serão organizados em blocos regionais, definidos com base na lógica de bacias hidrográficas e nas Unidades de Gerenciamento de Recursos Hídricos (UGRHI). A quantidade de municípios por bloco, o número final

de blocos e os valores de investimento serão definidos após a conclusão da consulta pública.

O parceiro privado será selecionado por meio de processo licitatório e será remunerado ao longo de um prazo estimado de 33 anos, por meio da receita tarifária dos serviços de água e esgoto, podendo contar, adicionalmente, com subsídios do Estado de São Paulo.

**Status:** Em fase de consulta pública.

- <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/sec-parcerias-investimentos/projetos/projetos-qualificados/universalizasp>

## 2. AEROPORTOS

### 2.1 PPP - Aeroporto Regional no Amazonas

O projeto consiste na concessão, na modalidade de parceria público-privada, em bloco dos aeroportos de Parintins, Carauari, Coari, Eirunepé, São Gabriel da Cachoeira, Barcelos, Lábrea e Maués, todos localizados no Amazonas. A PPP terá como objetivo a ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária, a fim de reparar deficiências de infraestrutura e de gestão, que afetam a prestação adequada dos serviços aeroportuários.

O projeto, qualificado pela Resolução nº 145/2020, ainda está na fase inicial de estudos, de modo que ainda não há previsão acerca da publicação do Edital ou dos investimentos esperados.

**Status:** Em estudo de viabilidade técnica.

- <https://www.ppi.gov.br/projetos/ppp-aeroporto-regional-no-amazonas-barcelos/>

## 3. FERROVIAS

### 3.1 Corredor Ferroviário Leste-Oeste

O Corredor Ferroviário Leste-Oeste consiste em um projeto que será composto pela Ferrovia de Integração Oeste-Leste – FIOL (EF-334), nos trechos II e III, que conectará o Porto de Ilhéus (BA) ao município de Figueirópolis (TO), e pela Ferrovia de Integração Centro-Oeste – FICO (EF-354).

O Corredor será concedido por 35 anos, sendo estimado um investimento de R\$ 25.000.000.000 bilhões.

A previsão é que o leilão ocorra em agosto de 2026.

**Status:** Aguardando análise do TCU.

- <https://www.ppi.gov.br/projetos/corredor-ferroviario-leste-oeste/>

### 3.2 Licitação Nova Ferroeste

A Nova Ferroeste consiste em um projeto de expansão da Estrada de Ferro Paraná Oeste S.A., mediante a construção de novos trechos, que conectarão os municípios de Maracaju e Cascavel, Guarapuava e Paranaguá, Foz do Iguaçu e Cascavel. Com a conclusão do projeto, a ferrovia se tornará o segundo maior corredor de grãos e contêineres do país.

O modelo de contratação previsto é a cessão onerosa de cinco contratos celebrados com o Ministério da Infraestrutura, que estão sob a gestão da Ferroeste. O valor do lance mínimo a ser dado na data do leilão, que ocorrerá na Bolsa de Valores (B3), é de R\$110 milhões. Estima-se que o projeto receberá investimentos de R\$ 14.500.000.000 bilhões.

**Status:** Aguardando a publicação do Edital.

- <https://www.ppi.gov.br/projetos/ef-277-estrada-de-ferro-parana-oeste-ferroeste/>

### 3.3 EJCJ - Estrada de Ferro Campos do Jordão

O projeto consiste na concessão da Estrada de Ferro Campos do Jordão (EFCJ) à iniciativa privada. A concessão contempla a exploração de novos negócios ao longo da ferrovia, incluindo hotéis, pousadas, cafeterias, empreendimentos imobiliários

e a implantação de novas malhas ferroviárias conectando meios de hospedagem a atrações turísticas.

A empresa vencedora da licitação assumirá a gestão de todo o complexo pelo prazo de 24 anos, com o compromisso de fomentar o turismo, preservando as características históricas e culturais da EFCJ. O investimento total estimado é de R\$ 403,5 milhões, dos quais R\$ 17 milhões anuais serão destinados à operação.

Com o objetivo de ampliar o prazo para análise do projeto e para a estruturação das propostas, reforçando a competitividade do leilão e a atratividade do ativo, a entrega dos envelopes foi prorrogada para o dia 9 de junho de 2026, enquanto o leilão está previsto para ocorrer em 12 de junho de 2026 na B3, em São Paulo.

**Status:** Datas de entrega de envelopes e leilão redefinidas.

- <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/dx/api/dam/v1/collection/s/c608e9e1-cc41-4239-9abb-c14de1135591/items/73872d45-7939-476b-b0ba-2bbad1ab947f/renditions/21417904-6d64-45b3-88fd-0290d2c0bdae?binary=true>
- <https://www.stm.sp.gov.br/efcj/institucional/sobre>
- <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/sec-parcerias-investimentos/projetos/projetos-qualificados/estrada-ferro-campos-jordao>

### 3.4 Concessão EF-118 (VITÓRIA/ES - RIO DE JANEIRO/RJ)

O projeto de concessão da EF-118 tem como objetivo conectar o município de Nova Iguaçu, no estado do Rio de Janeiro (RJ), ao município de Santa Leopoldina, no Espírito Santo (ES), promovendo a integração da malha ferroviária da Região Sudeste e ampliando o acesso ferroviário a importantes complexos portuários.

O contrato está estruturado para um prazo de 50 anos, com investimentos previstos de R\$ 4,2 bilhões em Capex e R\$ 3,5 bilhões em Opex, totalizando aproximadamente R\$ 7,7 bilhões ao longo do período contratual.

A concessão poderá contemplar, ainda, a implantação do trecho entre São João da Barra (RJ) e Nova Iguaçu (RJ), com extensão aproximada de 325 km, classificado como investimento adicional contingente. A execução desse segmento dependerá de decisão do Poder Concedente, pautada em diretrizes de política pública e

condicionada ao correspondente reequilíbrio econômico-financeiro do contrato de concessão.

Quando integralmente implantado, o corredor ferroviário permitirá a conexão direta com a Estrada de Ferro Vitória a Minas (EFVM), em bitola métrica, e, futuramente, com a malha operada pela MRS Logística, em bitola larga, ampliando a integração ferroviária com os estados de Minas Gerais, São Paulo e demais regiões do país.

**Status:** Aguardando Análise do TCU.

- <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/ferrovias/novos-projetos-ferroviarios/EF-118>
- <https://ppi.gov.br/projetos/ef-118-ferrovia-rio-vitoria-trecho-de-nova-iguacu-rj-a-vila-velha-es/>

### 3.5 Concessão Ferrogrão – EF-170

O projeto de concessão visa consolidar o novo corredor ferroviário de exportação do Brasil pelo Arco Norte. A ferrovia conectará a região produtora de grãos do Centro-Oeste ao estado do Pará, desembocando no Porto de Miritituba.

Quando finalizada, a Ferrogrão terá alta capacidade de transporte e competitividade no escoamento da produção pelo Arco Norte. O corredor a ser consolidado pela EF-170 e a rodovia BR-163 fortalecerá uma nova rota para a exportação da soja e do milho no Brasil.

A concessão terá prazo de 69 anos, com investimentos previstos em Capex de R\$ 25,20 bilhões, dos quais R\$ 8,26 bilhões destinados à implantação e R\$ 16,93 bilhões de caráter recorrente, além de custos operacionais estimados em R\$ 49,25 bilhões (Opex) ao longo do período contratual.

**Status:** Aguardando análise o TCU.

- <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/ferrovias/novos-projetos-ferroviarios/ferrograo-ef-170>
- <https://ppi.gov.br/projetos/ferrovia-ef-170-mt-pa-ferrograo/>

### 3.6 Trem Intercidades Eixo Leste e Sul

Os projetos de concessão do Trem Intercidades (TIC) Eixos Leste e Sul visam expandir a mobilidade ferroviária de média distância no Estado de São Paulo, conectando a capital e a Região Metropolitana a importantes polos regionais.

O Eixo Leste prevê a ligação entre a Região Metropolitana de São Paulo e o Vale do Paraíba, com término no município de São José dos Campos. Já o Eixo Sul tem como objetivo conectar a capital e a Região Metropolitana à Baixada Santista.

Em ambos os casos, os traçados ainda estão em definição e dependerão da conclusão dos estudos de viabilidade, com estimativas de extensão variando entre 80 km e 130 km.

Os investimentos estimados são da ordem de R\$ 10 bilhões para o Eixo Leste e R\$ 15 bilhões para o Eixo Sul.

**Status:** Em fase de estudos.

- <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/sec-parcerias-investimentos/projetos/projetos-qualificados/trem-intercidades-eixo-leste>
- <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/sec-parcerias-investimentos/projetos/projetos-qualificados/trem-intercidades-eixo-sul>

### 3.7 Lote ABC Guarulhos: Linhas 10 e 14 de Trens Urbanos

O projeto possui forte caráter social, com foco no atendimento à Zona Leste de São Paulo. O ativo contempla a conexão radial da Linha 14 na região, tratada como um empreendimento greenfield, com aproximadamente 41 km de extensão e previsão de implantação de 23 novas estações.

Considerando a integração com a Linha 10, a demanda estimada é de cerca de 777 mil passageiros por dia. Ao todo, o projeto prevê 27 novas estações, sendo 23 da Linha 14 e 4 da Linha 10, além da reconstrução, reforma e adequação das estações já existentes, estimando-se investimentos de até R\$ 19 bilhões.

**Status:** Aguardando a publicação de edital.

- <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/sec-parcerias-investimentos/projetos/projetos-qualificados/lote-abc-guarulhos>

## 4. PORTOS

### 4.1 ILH01 – Terminal Múltiplo Uso no Porto de Ilhéus/BA

O Terminal Múltiplo Uso no Porto de Ilhéus se destina a movimentação e armazenamento de granéis sólidos minerais, vegetais e de carga geral, além de possuir um Terminal de Passageiros. O projeto de concessão tem por como finalidade viabilizar a flexibilização das operações do Terminal, com o intuito de trazer agilidade ao Porto, no que tange à prestação de serviços e atendimento às mais diversas cargas que possam ser movimentadas.

O terminal será concedido por um prazo de 25 anos, nos quais estima-se um investimento de R\$ 27.900.000,00 milhões.

**Status:** Estudos sendo realizados pela Infra S.A.

- <https://www.ppi.gov.br/projetos/ilh01-terminal-multiplo-uso-no-porto-de-ilheus-ba-graneis-vegetais-solidos-minerais-carga-e-passageiros/>

## 5. RODOVIAS

### 5.1 BR-116/392/RS - Rota Portuária do Sul

A Rota Portuária do Sul consiste na concessão de um sistema rodoviário estratégico, com o objetivo de modernizar e ampliar a infraestrutura viária, promovendo melhores condições de trafegabilidade, aumento da segurança viária e estímulo ao desenvolvimento econômico da região.

O projeto prevê a implantação de mais de 83 km de duplicações, 38,58 km de vias marginais, 6 correções de traçado, além da construção de 34 passarelas, 132 acessos, 188 pontos de ônibus e 16 passagens de fauna.

A concessão terá prazo de 30 anos, com investimentos estimados em R\$ 6,0 bilhões em Capex e R\$ 5,7 bilhões em Opex, totalizando R\$ 11,7 bilhões em investimentos ao longo do período contratual. Dando continuidade ao processo de estruturação, a ANTT submeteu a proposta à sociedade por meio da Audiência Pública nº 4/2026, realizada entre 06 de março e 22 de abril de 2026.

**Status:** Audiência pública encerrada, com contribuições em fase de análise.

- [https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/novos-projetos-em-rodovias/BR-116\\_392\\_RS%20-%20Rota%20Portuaria%20do%20Sul](https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/novos-projetos-em-rodovias/BR-116_392_RS%20-%20Rota%20Portuaria%20do%20Sul)

## 5.2 BR-116/BA/PE – Rota dos Sertões

O projeto de concessão da Rota dos Sertões prevê um conjunto relevante de melhorias na infraestrutura do lote rodoviário, incluindo a duplicação de 108,2 km, a implantação de 5,16 km de faixas adicionais, 44,52 km de vias marginais e 107,06 km de acostamentos, além da construção de 12 passarelas para pedestres e 24 paradas de ônibus, ampliando a segurança e a fluidez do tráfego ao longo do trecho.

A Rota dos Sertões possui extensão total de 502,0 km e será objeto de concessão pelo prazo de 30 anos. Ao longo do período contratual, estão previstos investimentos estimados em R\$ 4,3 bilhões em Capex e R\$ 4,4 bilhões em Opex, totalizando R\$ 8,7 bilhões em investimentos.

O Edital do projeto foi publicado no segundo mês de 2026 e há previsão para que o leilão ocorra no dia 28 de maio do mesmo ano.

**Status:** Edital publicado, com leilão agendado para 28 de maio de 2026.

- <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/novos-projetos-em-rodovias/BR-116-BA-PE>
- <https://ppi.gov.br/projetos/br-116-ba-pe-feira-de-santana-a-salgueiro/>

## 5.3 BR-070/174/364/MT/RO - CN3 (Rota Agro Central)

A concessão da Rota Agro Central prevê um amplo conjunto de obras voltadas à ampliação da capacidade e à melhoria da infraestrutura rodoviária, com o objetivo de aumentar a eficiência operacional e a segurança viária. As intervenções previstas incluem 22,8 km de duplicações, 129 km de implantação de faixas adicionais, 12,37 km de vias marginais, além da construção de 8 passarelas e da instalação de 94 paradas de ônibus, entre outras melhorias.

Com extensão total de 887,6 km, a Rota Agro Central será concedida pelo prazo de 30 anos. Ao longo do período contratual, estão previstos investimentos estimados em R\$ 3,8 bilhões em Capex e R\$ 3,9 bilhões em Opex, totalizando R\$ 8,7 bilhões em recursos durante a concessão.

O projeto avançou após a etapa de análise pelos órgãos de controle, encontrando-se em fase de estruturação para publicação do Edital e leilão previsto para o 3º trimestre de 2026.

**Status:** Em preparação para publicação do Edital.

- [https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/novos-projetos-em-rodovias/copy\\_of\\_rodovias2013contratacao-bndes-6-700m-2013lotes-centro-oeste-e-norte](https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/novos-projetos-em-rodovias/copy_of_rodovias2013contratacao-bndes-6-700m-2013lotes-centro-oeste-e-norte)
- <https://ppi.gov.br/projetos/lotes-centro-oeste-e-norte-cn3/>

#### 5.4 BR-116/324/BA - Rota 2 de julho

O processo de relicitação da concessão da BR-116/324/BA, denominada como Rota 2 de julho, consiste na modernização e ampliação da capacidade do trecho rodoviário que conecta Salvador a Feira de Santana, Vitória da Conquista e outros polos regionais. O projeto visa melhorar a infraestrutura, garantindo maior fluidez e segurança para o tráfego de veículos e cargas, além de fortalecer a integração econômica entre as cidades envolvidas.

A concessão está prevista para um prazo de 30 anos, com investimentos estimados em aproximadamente R\$ 15,7 bilhões em Capex e R\$ 7,99 bilhões em Opex, totalizando cerca de R\$ 23,7 bilhões ao longo do período contratual.

O projeto encontra-se em fase avançada de estruturação, aguardando a publicação do Edital.

**Status:** Aguardando a publicação do Edital.

- <https://www.gov.br/antt/pt-br/assuntos/rodovias/novos-projetos-em-rodovias/BR-116-324-BA>
- <https://ppi.gov.br/projetos/br-116-324-ba-rota-do-reconcavo/>

## 5.5 Circuito das Águas

O projeto rodoviário Circuito das Águas faz parte dos 1.800 km de rodovias qualificados no Programa de Parcerias de Investimentos do Estado de São Paulo (PPI-SP). Estão previstas duplicações, faixas adicionais, novas passarelas e melhorias na iluminação das áreas urbanas, garantindo maior segurança para pedestres e motoristas, beneficiando diversos municípios do interior do Estado de São Paulo. A parceria terá um prazo de 30 anos, nos quais estima-se um investimento de R\$ 10.000.000.000 bilhões.

O Edital está previsto para publicação no segundo semestre de 2026, com expectativa de realização do leilão ainda no mesmo período. A assinatura do contrato está estimada para o primeiro semestre de 2027. O projeto avançou por meio de audiência pública, etapa voltada à coleta de contribuições para o aprimoramento do modelo de concessão.

A previsão é de que a publicação do Edital e a realização do leilão ocorram ao longo do segundo trimestre de 2026.

**Status:** Em consolidação pós-audiência pública.

- <https://www.ppi.sp.gov.br/projeto/circuito-das-aguas/>
- <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/sec-parcerias-investimentos/projetos/projetos-qualificados/circuito-aguas>

## 6. ENERGIA

### 6.1 Leilão de Transmissão nº 01/2026 – ANEEL (2ª sessão)

Trata-se da licitação de nove lotes, que resultarão em 859 km de novas linhas de transmissão e 4.350 MVA em capacidade de transformação, com investimentos da ordem de R\$ 5,11 bilhões.

A primeira sessão pública para os lotes 1, 2, 3, 4 e 5 aconteceu em 27/3/2026. A segunda sessão pública será realizada, em data e horário a serem divulgados por Comunicado Relevante a ser emitido pela Comissão Permanente de Leilões – CPL, para os lotes 7, 8, 9 e 10, e deverá ocorrer em, no mínimo, 30 dias após a homologação pelo TCU do “Termo de Distrato Consensual dos Contratos de

Concessão nº 6/2021-ANEEL; nº 7/2021-ANEEL; nº 13/2021-ANEEL e nº 15/2021-ANEEL”.

**Status:** Aguardando homologação do TCU referente à definição da 2ª sessão.

- <https://leilao.aneel.gov.br/EditalTransmissao>
- <https://www.epe.gov.br/pt/leiloes-de-energia/leiloes-de-transmissao/leilao-de-transmissao-n-01-2026>

## 6.2 Leilão de Transmissão nº 04/2026 - ANEEL

A ANEEL abriu consulta pública para receber contribuições da sociedade sobre a minuta do Edital do Leilão de Transmissão nº 4/2026. O certame reúne empreendimentos com previsão de investimentos da ordem de R\$ 11,3 bilhões e tem como objetivo ampliar e reforçar a rede básica do Sistema Interligado Nacional (SIN).

O leilão contempla a implantação de 2.069 km (quilômetros) de novas linhas de transmissão e seccionamentos, além de 13.564 MVA em capacidade de transformação, incluindo equipamentos essenciais para aumentar a confiabilidade e a estabilidade do sistema elétrico.

Os empreendimentos envolvidos no certame estão distribuídos por sete estados: Bahia (BA), Goiás (GO), Mato Grosso do Sul (MS), Paraíba (PB), Paraná (PR), Rondônia (RO) e São Paulo (SP).

**Status:** Em fase de consulta pública.

- <https://leilao.aneel.gov.br/EditalTransmissao>
- [https://antigo.aneel.gov.br/web/guest/consultas-publicas?p\\_auth=ZvtBmEOb&p\\_p\\_id=participacaopublica\\_WAR\\_participacaopublicaportlet&p\\_p\\_lifecycle=1&p\\_p\\_state=normal&p\\_p\\_mode=view&p\\_p\\_col\\_id=column-2&p\\_p\\_col\\_pos=1&p\\_p\\_col\\_count=2&participacaopublica\\_WAR\\_participacaopublicaportlet\\_ideParticipacaoPublica=4001&participacaopublica\\_WAR\\_participacaopublicaportlet\\_javax.portlet.action=visualizarParticipacaoPublica](https://antigo.aneel.gov.br/web/guest/consultas-publicas?p_auth=ZvtBmEOb&p_p_id=participacaopublica_WAR_participacaopublicaportlet&p_p_lifecycle=1&p_p_state=normal&p_p_mode=view&p_p_col_id=column-2&p_p_col_pos=1&p_p_col_count=2&participacaopublica_WAR_participacaopublicaportlet_ideParticipacaoPublica=4001&participacaopublica_WAR_participacaopublicaportlet_javax.portlet.action=visualizarParticipacaoPublica)

## 7. METROVIAS

### 7.1 Expansão da Rede Metroviária (São Paulo)

A ampliação da rede de metrô de São Paulo inclui a implementação das Linhas 19-Celeste, 20-Rosa e 22-Marrom de metrô. Por meio de parceria público-privada (PPP), o projeto prevê serviços de expansão, operação e manutenção de linhas associados à avaliação de estratégias para participação do setor privado. O ativo vai expandir a capacidade de atendimento do sistema metroviário na Região Metropolitana de São Paulo. O investimento estimado é de R\$ 90 bilhões.

O projeto da Linha 19 já possui construtoras contratadas. A Linha 20, que fará a ligação entre a região da Lapa e Santo André, incluindo 30 km de extensão e 24 estações, está com avanços no projeto. A Linha 22 terá 19 estações distribuídas entre as cidades de São Paulo, Osasco e Cotia, com extensão de 29 km, e já possui um estudo mais avançado, com trajeto parcialmente definido e estações.

Os estudos estão sendo realizados pela *International Finance Corporation* (IFC) do Banco Mundial.

**Status:** Em fase de estudos.

- <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/sec-parcerias-investimentos/projetos/projetos-qualificados/rede-metroviaria>

### 7.2 Linha 16-Violeta de Metrô (SP)

Está previsto para a primeira etapa de obras da nova linha, 19 quilômetros de extensão e 16 estações. A Linha 16 deve contar com oito integrações: Linha 1-Azul, na estação Ana Rosa; Linha 2-Verde, nas estações Ana Rosa e Anália Franco; Linha 4-Amarela, na estação Oscar Freire; Linha 6-Laranja, na estação São Carlos; Linha 10-Turquesa, na estação São Carlos; e com as futuras linhas 19-Celeste, na estação Jardim Paulista; 20-Rosa, na estação Teodoro Sampaio; e 22-Marrom também na estação Teodoro Sampaio. O investimento estimado é de R\$ 37,5 bilhões.

Conhecida também como a “Linha dos Parques”, na rota da Fase 1 do projeto estão, por exemplo, os parques Ibirapuera e Aclimação; Parque da Independência; e as estações Regente Feijó e Anália Franco facilitarão o acesso ao Parque Ceret.

**Status:** Aguardando publicação do Edital

- <https://www.parceriaseminvestimentos.sp.gov.br/sec-parcerias-investimentos/projetos/projetos-qualificados/linha-16-violeta>

[Ficou com alguma dúvida? Nosso time de Direito Público e Assuntos Governamentais está disponível para uma conversa.](#)